



COMUNE DI ACQUAPPESA



COMUNE DI GUARDIA PIEMONTESE

## I SINDACI

AVVISANO DELLA RIATTIVAZIONE DEI SERVIZI DI CONTROLLO ALLA SICUREZZA STRADALE E ACCERTAMENTO SUPERAMENTO LIMITI DI VELOCITA' CON SCOUT SPEED DAL GIORNO 08/08/2019.

**Atteso** che il C.d.S. prevede all'art. 1 c. 3 che: *"Al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali ed in relazione agli obiettivi ed agli indirizzi della Commissione europea, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti definisce il Piano nazionale per la sicurezza stradale."*;

**Visto** l'art. 32 della L. 144/99, la quale ha istituito il *"Piano Nazionale della Sicurezza Stradale"*, definendone l'ambito, l'articolazione, gli strumenti attuativi e le linee guida;

**Visto** il Libro Bianco COM(2011)144 del 28/03/2011 *"tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti"*, che prevede tra i principali obiettivi quello di *"avvicinarsi entro il 2050 all'obiettivo zero vittime"* nel trasporto su strada e che tale obiettivo *"dovrebbe dimezzarsi entro il 2020"*;

**Visto** il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale *"Orizzonte 2020"* che definisce come obiettivo generale la *"riduzione del 50% del numero di decessi sulle strade entro il 2020, rispetto al totale dei decessi registrato nel 2010"*;

**Tenuto** conto delle ordinanze della Prefettura di Cosenza nr. 72199 de 18/07/2019 e 64404 del 21/06/2019, con le quali si richiama l'attenzione sull'aumento dei controlli al rispetto del C.d.S. per scongiurare l'aumento della sinistrosità, nonché, del rispetto delle normali regole del C.d.S.;

**Tenuto** conto che il servizio associato di Polizia Locale è dotato di diversa strumentazione atta ad eseguire vari controlli per quanto concerne la sicurezza ed il rispetto delle norme al C.d.S. tra cui, sistema di controllo dei tempi di guida e riposo dei mezzi pesanti (**artt. 174 – 179 C.d.S.**), precursore alcoltest e drugtest (**artt. 186-187 C.d.S.**), Scout Speed per il controllo del rispetto dei limiti di velocità (**art. 142 C.d.S.**) e per la verifica della copertura assicurativa (**art. 193 C.d.S.**) e la revisione periodica dei veicoli (**art. 80 C.d.S.**);

**Viste** le conferenze dei Sindaci nr.01 e 02/19 che dettano le disposizioni di attuazione di alcuni servizi al C.te del Servizio Associato di P.L.;

**Analizzando** i dati statistici nazionali è evidente che la maggior causa di sinistri è da addebitarsi al mancato rispetto dei limiti di velocità imposti sulla rete stradale e dall'aumento del numero di veicoli circolanti;

**Preso atto** che i dati statistici sul CRISC regionale, nel periodo 2015-2019 si sono verificati i seguenti sinistri:

ACQUAPPESA

Monitoraggio Sicurezza Stradale  
Analisi incidentalità

Anno	Numero incidenti
2015	2
2016	3
2017	3
2018	5
2019	1
Totale	14

## GUARDIA PIEMONTESE

Monitoraggio Sicurezza Stradale  
Analisi incidentali

Anno	Numero Incidenti
2015	4
2017	7
2018	8
Totale	19

**Considerato** che dall'analisi di tali dati statistici vi sia un fisiologico ma stabile numero di sinistri durante il periodo di utilizzo dello Scout Speed (2015-2017) per poi subire un notevole incremento da quando lo stesso è stato sospeso (2018-2019);

**Atteso** quanto sopra, è intenzione di queste amministrazioni procedere ad un incremento dei controlli del rispetto delle norme di sicurezza al C.d.S. utilizzando tutte le apparecchiature in dotazione all'ufficio associato di Polizia Locale, in particolar modo reintroducendo anche i controlli attraverso lo Scout Speed per il rispetto dei limiti di velocità in modalità dinamica sui tratti di rete viaria dei due Comuni, nonché, la prevista copertura assicurativa e revisione dei veicoli circolanti. I tratti di rete viaria ricadenti nei territori dei Comuni di Acquappesa e Guardia Piemontese soggetti a controllo saranno: **SS.18 (dal Km 299+800 al Km 306+500 in entrambi i sensi di marcia) – SS.283 (dal Km 0+000 al Km 15+000 in entrambi i sensi di marcia) – SP34 (dal Km. 0+000 al Km. 2+900 in entrambi i sensi di marcia)**; su detti tratti, utilizzando l'autovettura di servizio in dotazione alla Polizia Locale con insegne istituzionali targata **YA435AH** e dotata di dispositivi acustico/luminosi, si procederà ad accertamenti di tipo selettivo (**artt. 142 cc. 8 – 9 e 9bis**) applicando ai limiti presenti sui tratti interessati, una tolleranza di **15 km/h**. L'autovettura di servizio durante l'espletamento dei controlli di violazione ai limiti di velocità **manterrà la barra led accesa in modalità fissa da crociera**; inoltre, i tratti soggetti a detti controlli sono stati ampiamente presegnalati in entrambi i sensi di marcia per come da segnaletica di seguito evidenziata:



Figura 1: Modello di segnaletica verticale installata sulle Strade extraurbane.



Figura 2: modello di segnaletica verticale installata sui tratti urbani.

F.TO I SINDACI

Francesco TRIPICCHIO

Vincenzo ROCCHETTI